

ПОГОДЖЕНО

ЗАТВЕРДЖЕНО

Управління капітального будівництва
Чернігівської обласної державної
адміністрації

Заступник начальника Управління –
начальник відділу технічного контролю
автомобільних доріг



ТОВ «ДОРПРОЕКТБУД»

Заступник директора

М.П.

Петрушанко В.О.



М.П.

Майко С.М.

ЗАВДАННЯ НА РОЗРОБЛЕННЯ МАТЕРІАЛІВ ОВНС

Назва об'єкта: «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О250303 Борзна-Воловиця на ділянці км0+000 – км33+000, Чернігівська область».

Генеральний проектувальник: ТОВ «ДОРПРОЕКТБУД».

Перелік співвиконавців: -

Характер будівництва: Капітальний ремонт.

(нове будівництво, реконструкція, розширення, технічне переоснащення та ін.)

Місцезнаходження: Борзнянська ОТГ, Ніжинський район, Чернігівська область.

(адміністративне положення, межі території майданчика (траси) будівництва

та їхніх варіантів)

Стадія проектування: Робочий проект.

Перелік джерел: Капітальний ремонт та експлуатація ділянки дороги.

Перелік очікуваних негативних впливів: Забруднення атмосферного повітря, шумове навантаження, забруднення водного середовища, утворення відходів.

Перелік компонентів навколишнього середовища, на які оцінюються впливи: Повітряне середовище, водне середовище, ґрунти, рослинний світ, навколишнє техногенне та соціальне середовище.

Вимоги до обсягу та етапів проведення ОВНС: відповідно до вимог ДБН А.2.2-1-2003.

Вимоги до участі громадськості: відповідно до вимог природоохоронного законодавства.

Додаткові вимоги: Відсутні.

Порядок проведення і термін підготовки матеріалів ОВНС: Відповідно до договору.

До завдання на розроблення матеріалів ОВНС додаються Заява про наміри.

Замовник

Майко С.М.



Проектувальник

Примак М.М.



ЗАТВЕРДЖЕНО

Управління капітального будівництва
Чернігівської обласної державної
адміністрації

Заступник начальника Управління –
начальник відділу технічного контролю
автомобільних доріг

М.П.

Майко С.М.

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Замовник: Управління капітального будівництва Чернігівської обласної державної адміністрації.

2. Місцезнаходження об'єкту капітального ремонту: Борзнянська ОТГ, Ніжинський район, Чернігівської області.

3. Характеристика діяльності (об'єкта): Автомобільна дорога державного значення IV категорії 0250303 «Борзна – Воловця на ділянці км0+000 – км33+000, Чернігівська область». При капітальному ремонті передбачається підсилення дорожнього одягу з доведенням параметрів до вимог діючих нормативних документів як для дороги IV категорії. Технічна характеристика об'єкту капітального ремонту:

- категорія дороги – IV;
- перспективна інтенсивність руху – 693 авт/добу;
- довжина ділянки капітального ремонту – 5,404 км;
- проектна ширина проїзної частини дороги – 2х3,00 м;
- ширина земляного полотна дороги – 10,00 м;
- розрахункове статичне навантаження на вісь 110 кН;
- розрахункова швидкість руху в межах населеного пункту – 60 км/год;

розрахункова швидкість руху за межами населеного пункту – 90 км/год.

Екологічний клас об'єкту – III (відповідно до п. 4.4 ГБН В.2.3-218-007:2012). Дорожні об'єкти третього класу відносяться до видів діяльності, які не становлять підвищену екологічну небезпеку.

Планована діяльність не підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

4. Соціально-технологічна необхідність, проектованої діяльності: капітальний ремонт ділянки дороги позитивно вплине на:

- покращення транспортно-експлуатаційних показників роботи автомобільного транспорту;
- покращення умов пасажирського сполучення і соціального розвитку;
- підвищення рівня екологічної безпеки шляхом забезпечення експлуатаційних якостей автомобільної дороги сучасного рівня та оптимальної швидкості автомобільного руху;
- підвищення безпеки та комфортабельності дорожнього руху.

5. Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:

- земельних – відсутня;
- сировинних – потреба в будівельних матеріалах визначається на стадії проектування;
- енергетичних – передбачено використання джерел місцевих РЕМ;
- водних – передбачається використання води з існуючих джерел водопостачання;
- трудових – будівельні роботи виконуватимуться спеціалізованими організаціями, переможцями відкритого тендеру на проведення будівельних робіт.

6. Транспортне забезпечення (при капітальному ремонті та експлуатації): доставка персоналу, будівельних матеріалів та конструкцій здійснюється по існуючим автомобільним дорогам.

7. Екологічні та інші обмеження планової діяльності: в проекті будуть враховані екологічні, санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівельні, і територіальні обмеження згідно діючих нормативних документів.

8. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами: топографо-геодезичні, інженерно-геологічні та ін. вишукування виконуються у необхідному обсязі.

9. Можливі впливи планованої діяльності (при капітальному ремонті та експлуатації) на навколишнє середовище:

- клімат і мікроклімат – вплив не передбачається;
- повітряне середовище – викиди відпрацьованих газів, пил;
- водне середовище – можливе забруднення стічними водами;
- грунт – вплив не передбачається;
- рослинний і тваринний світ – вплив не передбачається;
- об'єкти природно-заповідного фонду, історико-культурні, архітектурні, археологічні – вплив не передбачається;
- навколишнє соціальне середовище (населення) – тимчасові незручності при проведенні будівельних робіт з капітального ремонту;
- навколишнє техногенне середовище – за необхідності буде передбачено переважання та захист комунікацій.

10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення:

- будівельне сміття, відходи тощо – утилізація або вивезення на полігони твердих промислових та побутових відходів;
- відходи металу – переробка або повторне використання.

11. Обсяг виконання ОВНС: відповідно до п. 5 ДБН А.2.2-1-2003 та п.4.4 ГБН В.2.3-218-007:2012 - у скороченому обсязі.

Будуть розроблені проектні рішення щодо захисту:

- атмосферного повітря – від забруднення при експлуатації ділянки дороги та при проведенні будівельних робіт з капітального ремонту;
- земельних ресурсів – рекультивация порушених ділянок;
- водних ресурсів – забезпечення належного водовідведення;
- рослинного і тваринного світу – відновлення рослинного покриву.

12. Участь громадськості: інформування громадськості шляхом публікації «Заяви про наміри» на сайті Управління капітального будівництва Чернігівської обласної державної адміністрації. З матеріалами проекту ОВНС можна ознайомитись та подати пропозиції за адресою замовника: 14000, м. Чернігів, вул. Єлецька, 11, Управління капітального будівництва Чернігівської обласної державної адміністрації.

ЗАМОВНИК

Управління капітального будівництва
Чернігівської обласної державної
адміністрації

Заступник начальника Управління –
начальник відділу технічного контролю
автомобільних доріг

Майко С.М.

2021р.

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПРОЕКТУВАЛЬНИК

ТОВ «ДОРПРОЕКТБУД»

Заступник директора

Петрушанко В.О.

2021р.

